

**PLAN SYTUACYJNY**  
**BOCZNICY KOLEJOWEJ MIEJSKIEGO ZAKŁADU ENERGETYKI**  
**CIEPLNEJ W ŚWIDNICY UL. POGODNA**  
**SKALA 1:1000**

**OPIS TECHNICZNY:**

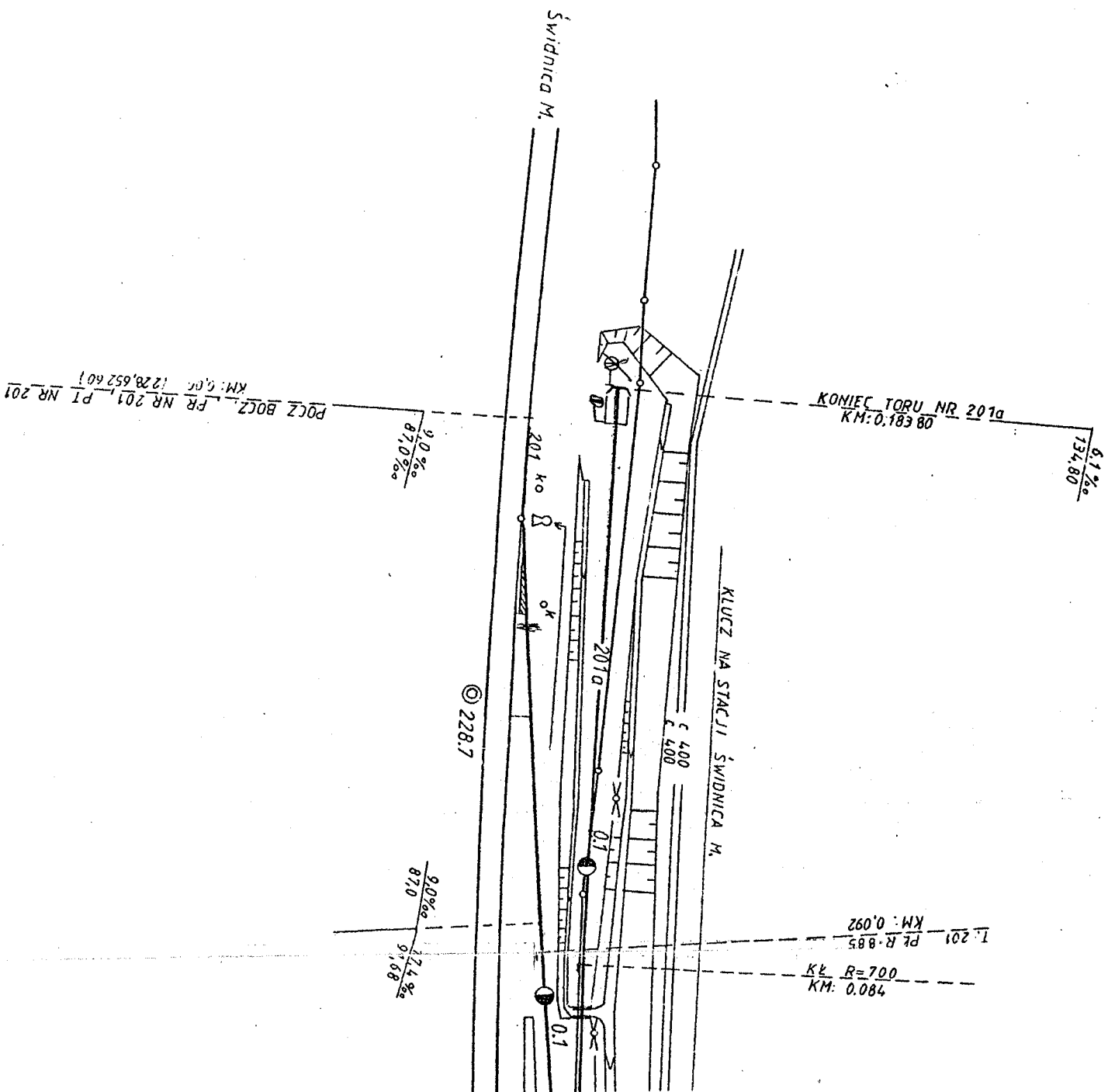
1. BOCZNICA ODGAŁĘZIA SIĘ ROZJ. NR 201 OD TORU NR 2 SZLAKU ŚWIDNICA—JAWORZYNA ŚL. LINII KATOWICE—WYSA—LEGNICA W KM: 228,652 80 228,812
2. OŚ STACJI ŚWIDNICA MIASTO — KM: 226,796 53
3. ODLEGŁOŚĆ POZOSTAŁYCH BOCZNICZY OD OSI STACJI — 1856 m
4. PUNKT ZDAWCZY ZNAJDUJE SIĘ W KM 0,052 TORU ZDAWCZEGO NR 203
5. PUNKT ODBIORCZY ZNAJDUJE SIĘ W KM 0,060 TORU ODBIORCZEGO NR 202
6. ODLEGŁOŚĆ PUNKTU ZDAWCZEGO OD OSI STACJI — 2422 m
7. ODLEGŁOŚĆ PUNKTU ODBIORCZEGO OD OSI STACJI — 2335 m
8. CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ TORÓW — 2917,92 m
9. BUDOWLANA DŁUGOŚĆ TORÓW — 2423,31 m
10. UŻYTECZNA DŁUGOŚĆ TORÓW — 2029 m
11. GRANICA TERENU PKP ZNAJDUJE SIĘ W KM: 0,150 TORU NR 201 I W KM: 0,10580 TORU NR 201a
12. DŁUGOŚĆ TORÓW BOCZNICZY NA TERENIE PKP — 223 m
13. DŁUGOŚĆ TORÓW BOCZNICZY NA TERENIE PKP BEZ ROZJAZDU — 194,77 m
14. POWIERZCHNIA GRUNTÓW PKP ZAŁĘTYCH POD BOCZNICZĘ — 1026 m<sup>2</sup>
15. WYPASAŻENIE TECHNICZNE BOCZNICZY: DŹWIG SUWNIOWY 8T, RAMPA, TAŚMOCIĄG
16. ZABEZPIECZENIE BOCZNICZY: WYKOLEJNICA WK 201, KOZŁY OPOROWE
17. BOCZNICA MIEŚCI JEDNORAZOWO 198 WAGONÓW DWUSIOWYCH (POJEMNOŚĆ MAX.)

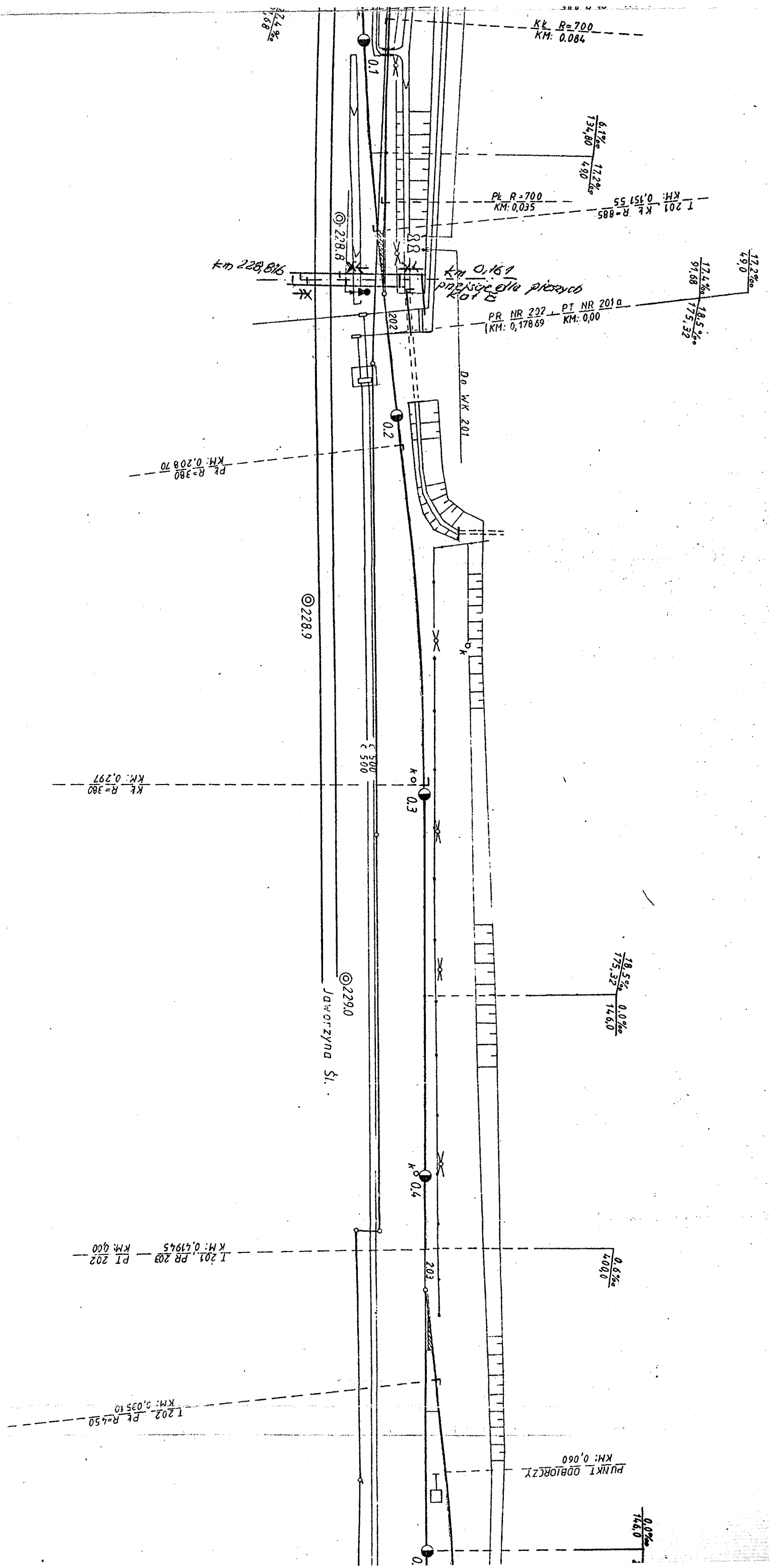
**WYKAZ TORÓW:**

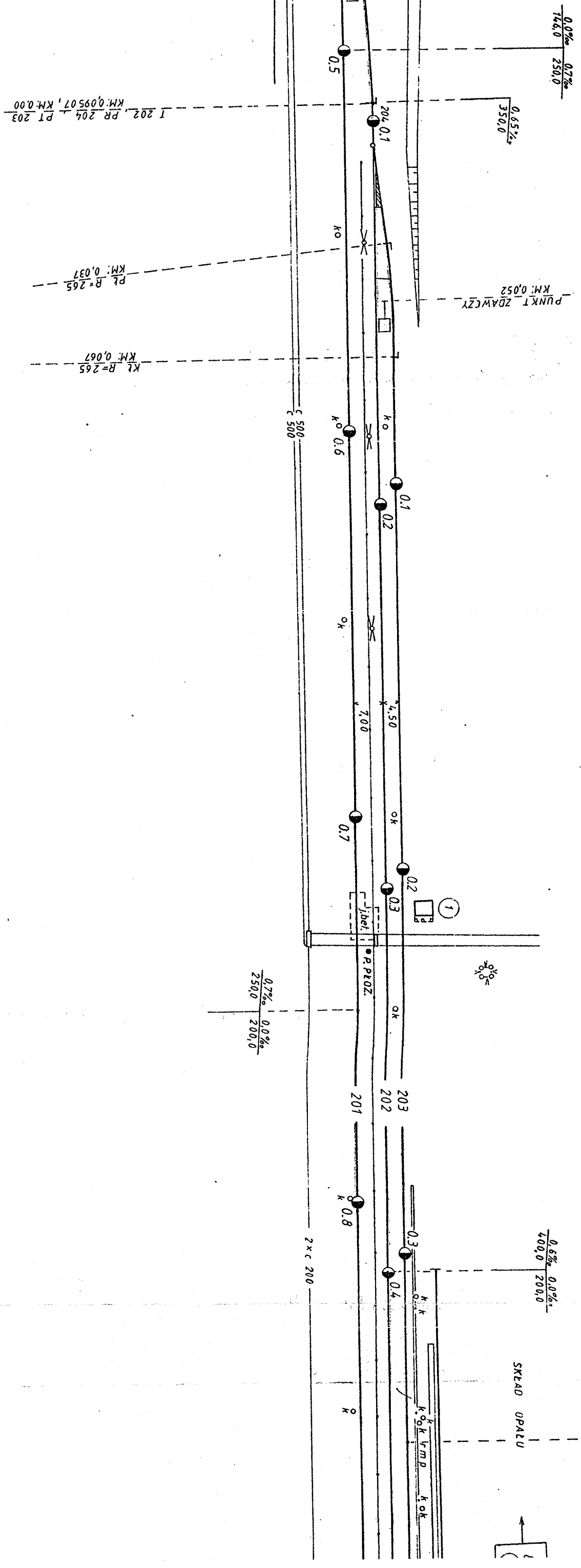
NR TORU	GRANICA OD DO	DŁUGOŚĆ TORÓW			TYP SZYN	RODZAJ PODTORZA	PRZEZNACZ. TORU
		CAŁKOW.	BUDOWL.	UŻYTECZ.			
201	PR 201 PR 206	1005,85	894,20	864	S 49	BET./TEUCZ. + CZ. DREW.	TRAKCYJNY DOJAZDOWY
201a	PR 202 KO	183,80	156,66	129	S 49	- II -	ZEBERKOWY OCHRONNY
201b	PR 206 KO	95,00	67,86	31	S 49	- II -	GARAŻOWY
202	PR 203 PR 209	744,07	605,37	455	S 49	- II -	ODBIORCZY
203	PR 204 PR 209	646,40	564,98	482	S 49	- II -	ZDAWCZY
203a	PR 209 KO	98,80	98,80	68	S 49	- II -	WYCIĄGOWY
ŁĄCZ.	PR 205 PR 207	62,18	7,90	-	S 49	DREW./TEUCZ.	
ŁĄCZ.	PR 206 PR 208	84,82	30,54	-	S 49	- II -	
	RAZEM	2917,92	2423,31	2029			

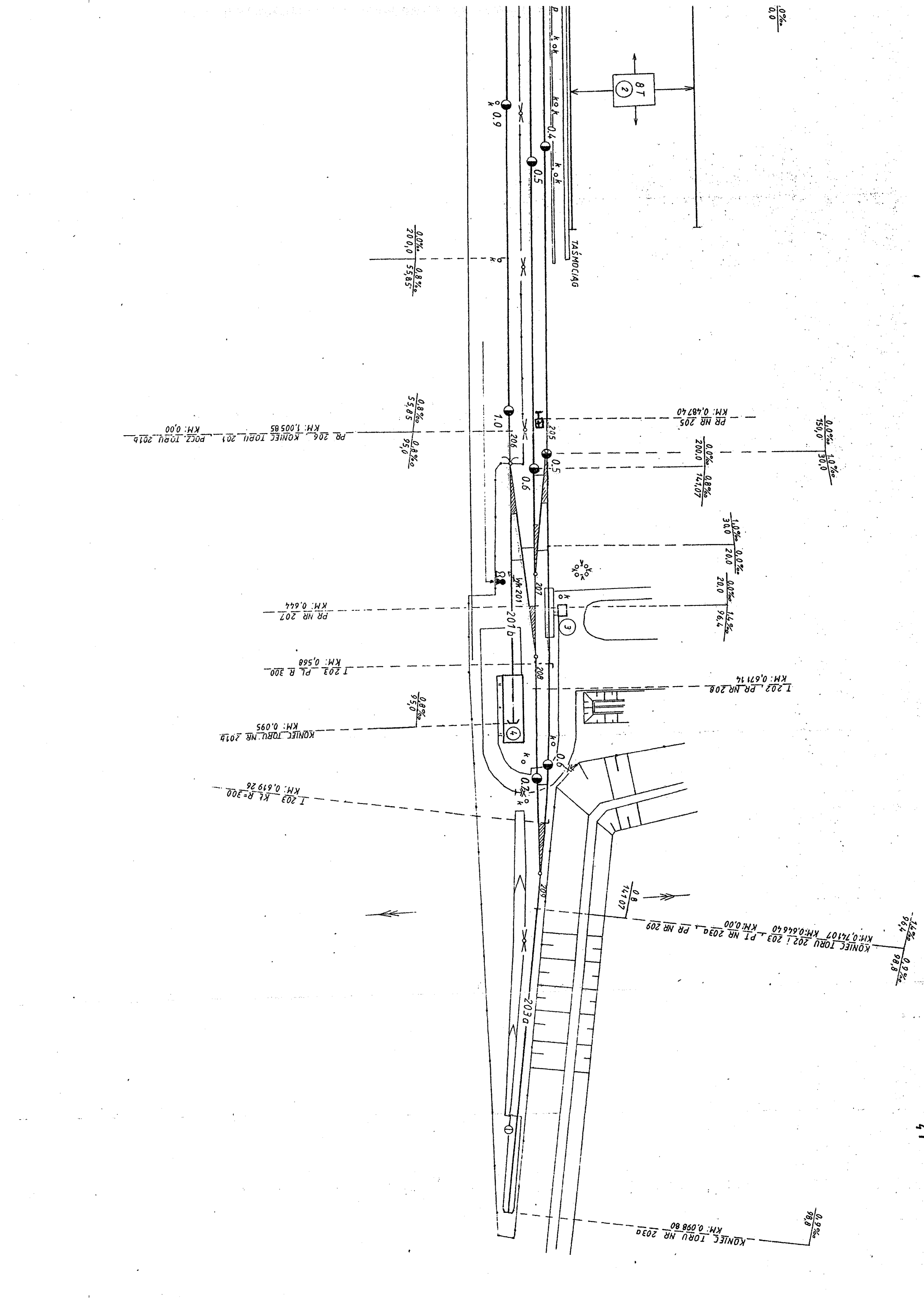
**WYKAZ ROZJAZDÓW:**

NR ROZJ.	RODZAJ ROZJAZDU	TYP	SKOS	PROMIEN	DŁUGOŚĆ	PODRÓZJ.	UWAGI
201	ZW. LEWY	S 49	1:9	300	33,23	DREWNO / TEUCZ.	
202	ZW. PRAWY	S 49	1:9	190	27,14	- II -	
203	ZW. LEWY	S 49	1:9	190	27,14	- II -	
204	ZW. LEWY	S 49	1:9	190	27,14	- II -	
205	ZW. PRAWY	S 49	1:9	190	27,14	- II -	
206	ZW. LEWY	S 49	1:9	190	27,14	- II -	
207	ZW. PRAWY	S 49	1:9	190	27,14	- II -	
208	ZW. LEWY	S 49	1:9	190	27,14	- II -	
209	ZW. LEWY	S 49	1:9	190	27,14	- II -	





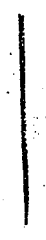
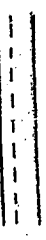



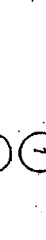








0,9‰  
398,0

KONIEC TORU NR 2030  
KM: 0,098 80

**LEGENDA:**

-  TOR BOCZNICOWY NA TERENIE PKP
-  TOR BOCZNICOWY NA TERENIE UŻYTKOWNIKA
-  PAS GRUNTU PKP ZAJĘTEGO POD BOCZNICE
-  GRANICA PKP
-  OGRODZENIE TRWAŁE
-  LINIA WYSOKIEGO NAPIĘCIA
-  PORTIERNIA
-  DŹWIG SUWNICOWY
-  WAGA
-  BARAŻ LOKOMOTYWY

NA ZLECENIE MIĘJSKIEGO ZAKŁADU ENERGETYKI CIEPŁEJ  
W ŚWIDNICY UL. POGODNA

**WYKONALC:**

Spółdzielnia Inżynierska  
Piotra Wierzbickiego  
ul. Wolności 60/62  
50-051 Wrocław, tel. 44-51-00  
ul. M. Dąbrowskiej 22B

Wrocław, dnia 15.11.1994r.

UZGODNIONO POD WZGLĘDEM WYKONAWSTWA, GEODEZYJNO -  
— KARTOGRAFICZNEGO I PRZEBIEGU GRANIC: —

Mierzwiń Grupy Pomiarów

Wierzytu Kordka  
Inżynier  
ul. Świdnicka 10/12B nr 9625

Oddział Geodezyjny  
ul. Wolności 13

Naczelnik  
mgr inż. Jerzy Ciesła  
KONTROLER

UZGODNIONO POD WZGLĘDEM SRK:

Inżynier Waldemar  
Jadusiński  
ONB 1-8076/13

Z ATWIERDZAM:

12.12.1994r.

P. K. P.  
ODDZIAŁ DROGOWY  
ul. Pałkowska 5  
58-302 Walbzych

NACZELNIK  
wz  
Mariola Puzs  
Zastępca