

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2017 r., poz. 2222), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku Pani Marzeny Bylicy, przedstawiciela firmy Projektowanie i Doradztwo Techniczne s.c. Marzena Bylica, Jakub Krasowski, Bolescin 49c, 58-100 Świdnica, pełnomocnika Miejskiego Zakładu Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., ul. Pogodna 1, 58-100 Świdnica w sprawie zlokalizowania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,

zezwałam

Miejski Zakład Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.

ul. Pogodna 1

58-100 Świdnica

na umieszczenie w pasie drogowym dróg gminnych:

- ul. Franciszkańska – dz. nr 1565, obr. 4,

- ul. Grodzka – dz. nr 1566, obr. 4,

urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w postaci sieci i przyłączy ciepłowniczych.

Zezwala się na umieszczenie ww. urządzeń, na poniższych warunkach:

1. Trasa przyłączy bez uwag.
2. Tereny pasa drogowego należy odtworzyć do stanu pierwotnego, stosując warstwowe zagęszczanie gruntu w wykopach oraz uwzględniając niezbędny klin odłamu gruntu na ścianach wykopów. W wykopach należy wykonać warstwowe pomiary wskaźnika zagęszczenia gruntu.
3. Sporządzić i zatwierdzić projekt odtworzenia nawierzchni na całym przebiegu sieci ciepłowniczej (uwzględniający różnorodność występujących rodzajów nawierzchni) niezbędny przy prowadzeniu robót i wbudowywaniu ww. urządzeń w obszarze drogi:
 - 3.1. Odtworzenie nawierzchni jezdni przy wykopach liniowych wykonać do połowy szerokości jezdni.
 - 3.2. Odtworzenie nawierzchni jezdni przy wykopach poprzecznych wykonać na szerokości min. 2,5m od osi wykopu z każdej strony.
 - 3.3. Odtworzenie chodników wykonać na szerokości min. 2,5m od osi wykopu z każdej strony.
4. Sporządzić i zatwierdzić projekt organizacji ruchu drogowego niezbędny przy prowadzeniu robót i wbudowywaniu ww. urządzeń w obszarze drogi.
5. W okresie zimowym nie należy planować wykonywania i zasypu wykopów. Wykopy planowane powinny być wykonywane i zasypywane w okresie dodatnich temperatur powietrza, gdy grunt nie jest zamrożony, poza okresem zimowym.
6. Należy zachować zgodność rozwiązań technicznych z wymogami rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim mają odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz. 124).
7. Zarząd Drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń i ewentualne kolizje ustalić z ich właścicielami. W przypadku, gdy budowa urządzenia koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową, Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń.
8. Wszelkie koszty związane z realizacją ww. zadania oraz odbudową nawierzchni w pasie drogowym ponosi Inwestor.
9. Zgodnie z art. 39, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2017r., poz. 2222), jeżeli w przyszłości budowa, przebudowa lub remont drogi

wymagać będzie przełożenia urządzenia, na które została wydana niniejsza decyzja, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

10. Niniejsza decyzja oraz warunki w niej określone obowiązują przez okres dwóch lat od dnia jej wydania, a po upływie określonego terminu, zadanie, którego dotyczy niniejsza decyzja, podlega ponownemu uzgodnieniu na wniosek zainteresowanego.
11. Decyzja traci ważność również w przypadku niedotrzymania wyżej podanych warunków.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2017r., poz. 2222) Zarząd Drogi wydaje decyzję, określając warunki, na jakich może zostać zlokalizowane w pasie drogowym ww. urządzenie, biorąc pod uwagę konieczność ochrony pasa drogowego przed negatywnymi skutkami oddziaływania urządzenia oraz możliwości zmniejszenia wartości użytkowej drogi w wyniku jego umieszczenia. Warunki określone powyżej zapewniają zachowanie niezbędnych parametrów dla przedmiotowej drogi.

Równocześnie, wyraża się zgodę na dysponowanie gruntem ww. działek geodezyjnych, stanowiących własność Gminy Miasto Świdnica. Zgoda zostaje wydana w celu wykonania robót budowlanych niezbędnych do zrealizowania umieszczenia ww. urządzenia w pasie drogowym.

Pouczenie

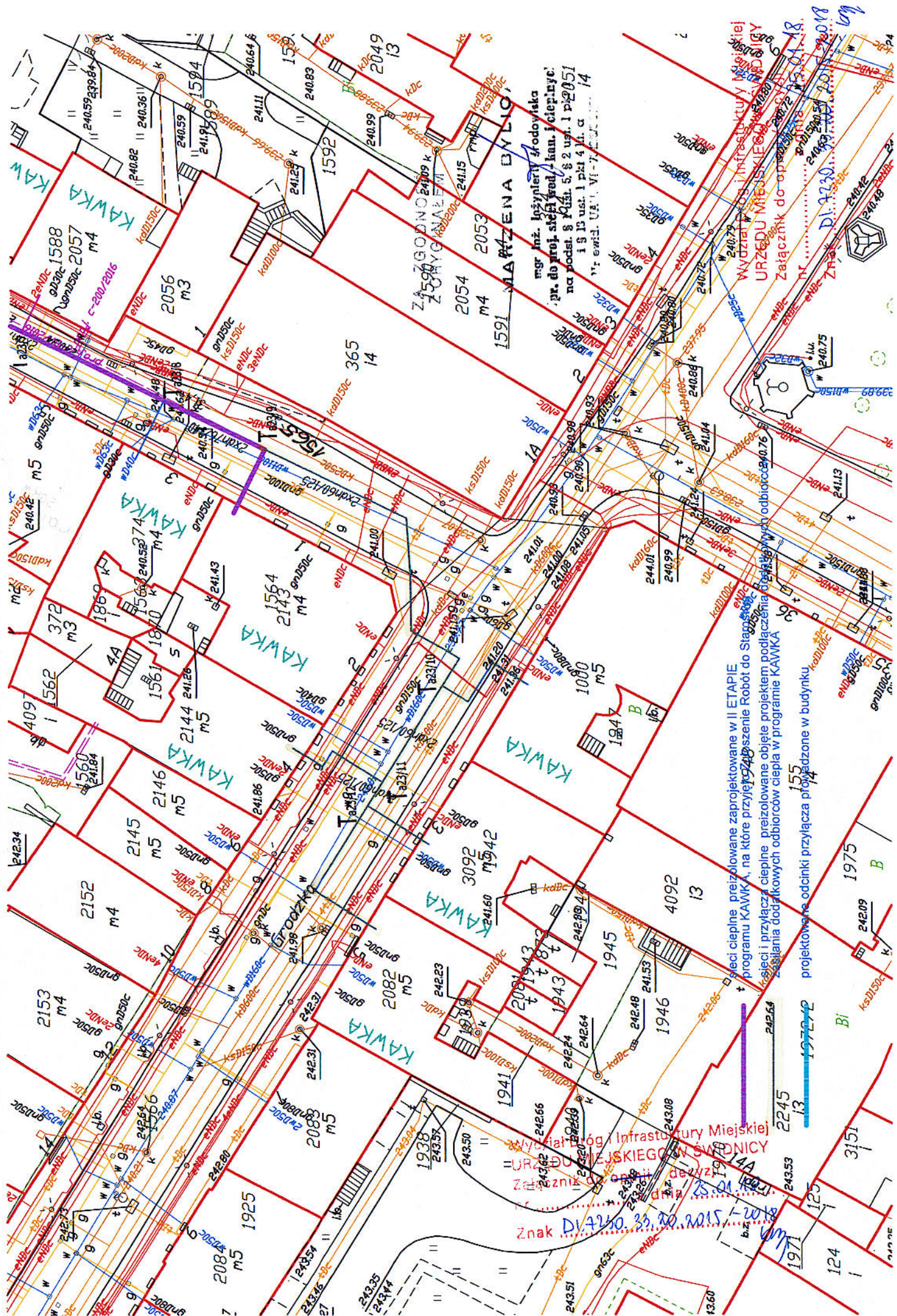
1. Zgodnie z art.39, ust.3a ustawy o drogach publicznych zobowiązuje się Inwestora przed rozpoczęciem robót budowlanych do :
 - uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych, które należy uzyskać w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332),
 - uzgodnienia, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego dotyczącego ww. urządzenia z Zarządcą Drogi,
 - uzyskania zezwolenia Zarządcy Drogi na zajęcie pasa drogowego, w celu wykonania robót budowlanych w pasie drogowym, w którym zostaną określone opłaty za jego zajęcie oraz za umieszczenie w nim przedmiotowych urządzeń.
2. Niniejsza decyzja zwolniona jest z opłaty skarbowej na podstawie art. 3 i załącznika w części III ust.44 kol. 4 pkt 9. ustawy o opłacie skarbowej (Dz. U. 2016. poz. 1827).
3. Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu al. Wyzwolenia 24, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Świdnicy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Jarosław Markowski
Zastępca Dyrektora Wydziału
Drog i Infrastruktury Miejskiej

Otrzymuje:

1. Marzena Bylica
Projektowanie i Doradztwo Techniczne s.c. Marzena Bylica, Jakub Krasowski
Boleścin 49C, 58-100 Świdnica
2. DI a/a
K.Bilińska-Krawecka



Urząd Miejski w Świdnicy
 Wydział Inżynierii i Infrastruktury Miejskiej
 URZĄD MIEJSKI W ŚWIDNICY
 Znak D.420.33.20.2015.1-2016

sekcja cieplna zaprojektowana w II ETAPIE programu KAWKA, na które przyjęto rozwiązanie Robot do Stacji Wzrostu Ciężkości i przyłącza cieplne. Preizolowane objęte projektem, podłączenia będą służyły odbiorcom ciepła w programie KAWKA. Zasilania dodatkowych odbiorców ciepła w budynku projektowane odcinki przyłącza prowadzone w budynku

mgr inż. Izabela Środoyńska
 pr. do proj. służył wred. - han. i ciepl. - nyc.
 na podst. § 14 ust. 5, § 2 ust. 1 pkt 51
 i § 13 ust. 1 pkt 4 i 5, a
 w zw. z art. 17, 18 i 19 ustawy z dnia 27.07.2002 r. o wyłączeniu nieruchomości z zakładu gminnego ciepłownictwa i o zmianie niektórych innych przepisów