



MIEJSKI ZAKŁAD ENERGETYKI CIEPLNEJ W ŚWIDNICY

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

58-100 Świdnica, ul. Pogodna 1
tel. 74/852 40 41, tel. / fax 74/852 43 58

www.mzec.swidnica.pl e-mail: mzec@mzec.swidnica.pl

Pismo: MZEC/1614...../Dz. T.R./ 20

Świdnica, dnia 25.09.2020 rok

Wg rozdzielnika

Dotyczy: informacji o zamiarze przeprowadzenia dialogu technicznego (numer sprawy: 34/TR/2020)

Zapraszamy Państwa do udziału w dialogu technicznym poprzedzającym postępowanie na wykonanie remontu torowiska suwnicy bramowej zlokalizowanej na terenie MZEC w Świdnicy Sp. z o.o. Szczegółowe informacje dotyczące dialogu technicznego, w tym trybu zgłaszania się zainteresowanych podmiotów do udziału, zawiera zamieszczone poniżej Ogłoszenie o dialogu technicznym.

OGŁOSZENIE O DIALOGU TECHNICZNYM

ZAMAWIAJĄCY:

Zamawiającym jest: Miejski Zakład Energetyki Ciepłej w Świdnicy Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Adres: ul. Pogodna 1, 58-100 Świdnica

NIP: 884-23-68-644, REGON: 891140930

Kapitał zakładowy: 16 156 000 zł

Rejestr Przedsiębiorców Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej numer KRS 0000012277

Telefon: 74 852-40-41 Fax: 74 852-43-58

Godziny urzędowania: od 07⁰⁰ do 15⁰⁰

Adres poczty elektronicznej: mzec@mzec.swidnica.pl strona internetowa: www.mzec.swidnica.pl

Uczestnicy dialogu technicznego

Uczestnikiem dialogu technicznego może być każdy podmiot, który spełni warunek udziału w dialogu, tj.: złoży wniosek o dopuszczenie do udziału w dialogu.

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA ORAZ CEL PROWADZENIA DIALOGU

Zamawiający ogłasza dialog techniczny o doradztwo i udzielenie informacji w zakresie niezbędnym do przygotowania opisu przedmiotu zamówienia, specyfikacji istotnych warunków zamówienia, określenia warunków umowy w związku z zamiarem przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia na remont torowiska suwnicy bramowej Ciepłowni Zawiszów w Świdnicy polegającym między innymi na naprawie ławy fundamentowej i mocowania szyn a w szczególności :

- prawidłowe ułożenie i zabezpieczenie szyn torowiska,

Pogotowie Ciepłownicze tel. 993

Biuro Handlowe tel/fax 74/852 04 12

Obsługa Klienta tel. 74/852 40 41 w. 229

Dział Inwestycji tel. 74/852 40 41 w. 231

Konto: Santander Bank Polska S.A.

28 1090 2369 0000 0001 0132 1353

Kapitał Zakładowy 16 156 000 PLN

NIP 884-23-68-644

REGON 891140930

Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej

KRS 0000012277

W szczególności zainteresowani jesteśmy informacjami dotyczącymi szczegółowej kompleksowej technologii naprawy fundamentów i mocowania szyn torowiska i rodzaju użytych materiałów, orientacyjnymi kosztami remontu wykonanego w danej technologii przy użyciu proponowanych materiałów i urządzeń oraz możliwościami etapowania (w latach) remontu torowiska.

Oczekujemy (po zapoznaniu się z zdjęciami uszkodzeń, dokumentacją torowiska z przeglądu z roku 2020 i po przeprowadzeniu ewentualnej wizji lokalnej) na pisemne materiały dotyczące proponowanych rozwiązań przed zaproszeniem na spotkanie w ramach dialogu technicznego.

a. Podstawowe dane techniczne torowiska:

1) fundament torowiska żelbetowy w kształcie litery „T”:

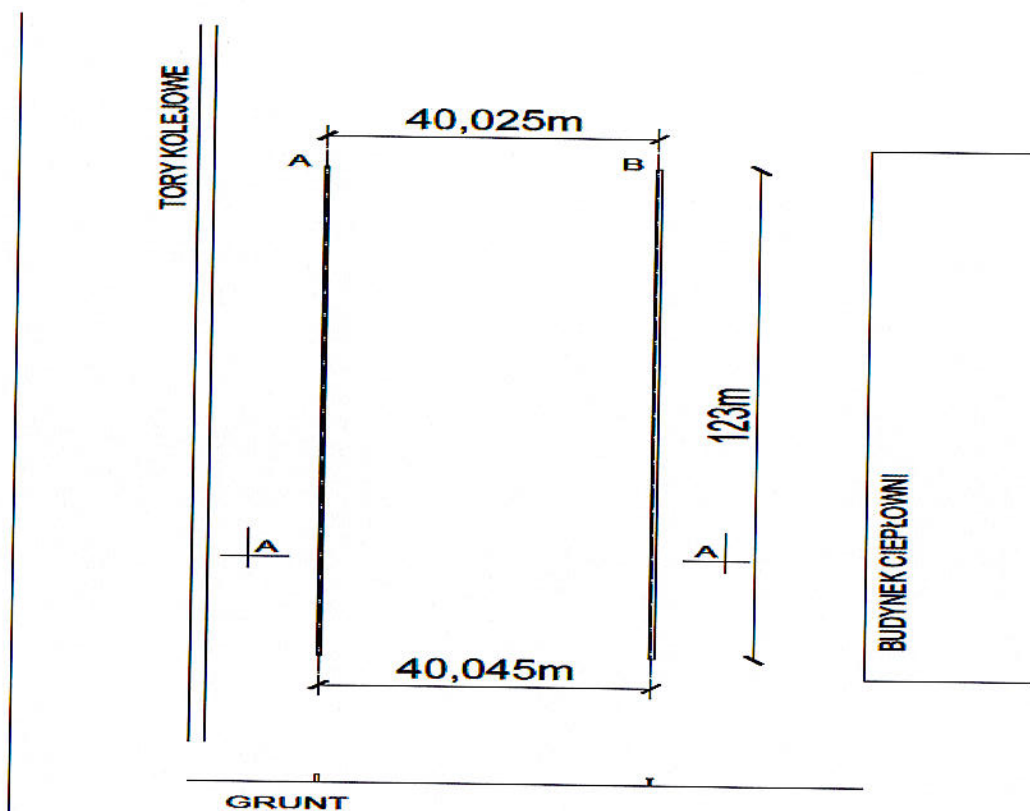
- wysokość całkowita fundamentu 186 cm,
- wieniec fundamentu 60/24 cm
- długość torowiska – około 123 m,
- rozpiętość w osiach – około 40 m,

Teren w okolicy podtorza nie jest podmokły.

2) torowisko wykonane z szyn kolejowych S49,

- mocowanie szyn za pomocą śrub M20 otworami przez wieniec do blach stalowych na których są przyspawane ograniczniki ze stopkami dociskającymi szyny,

b. Stan techniczny torowiska pod suwnicę bramową o udźwigu $Q=8t$.

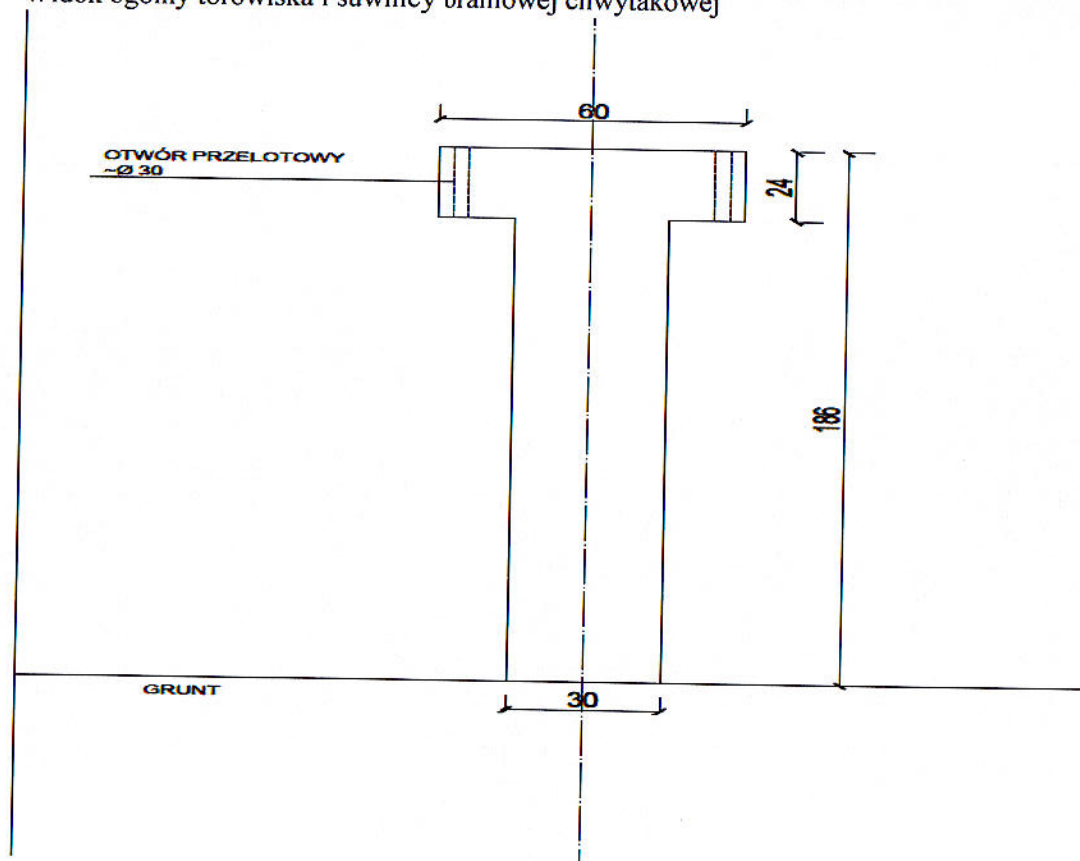


Plan sytuacyjny torowiska.

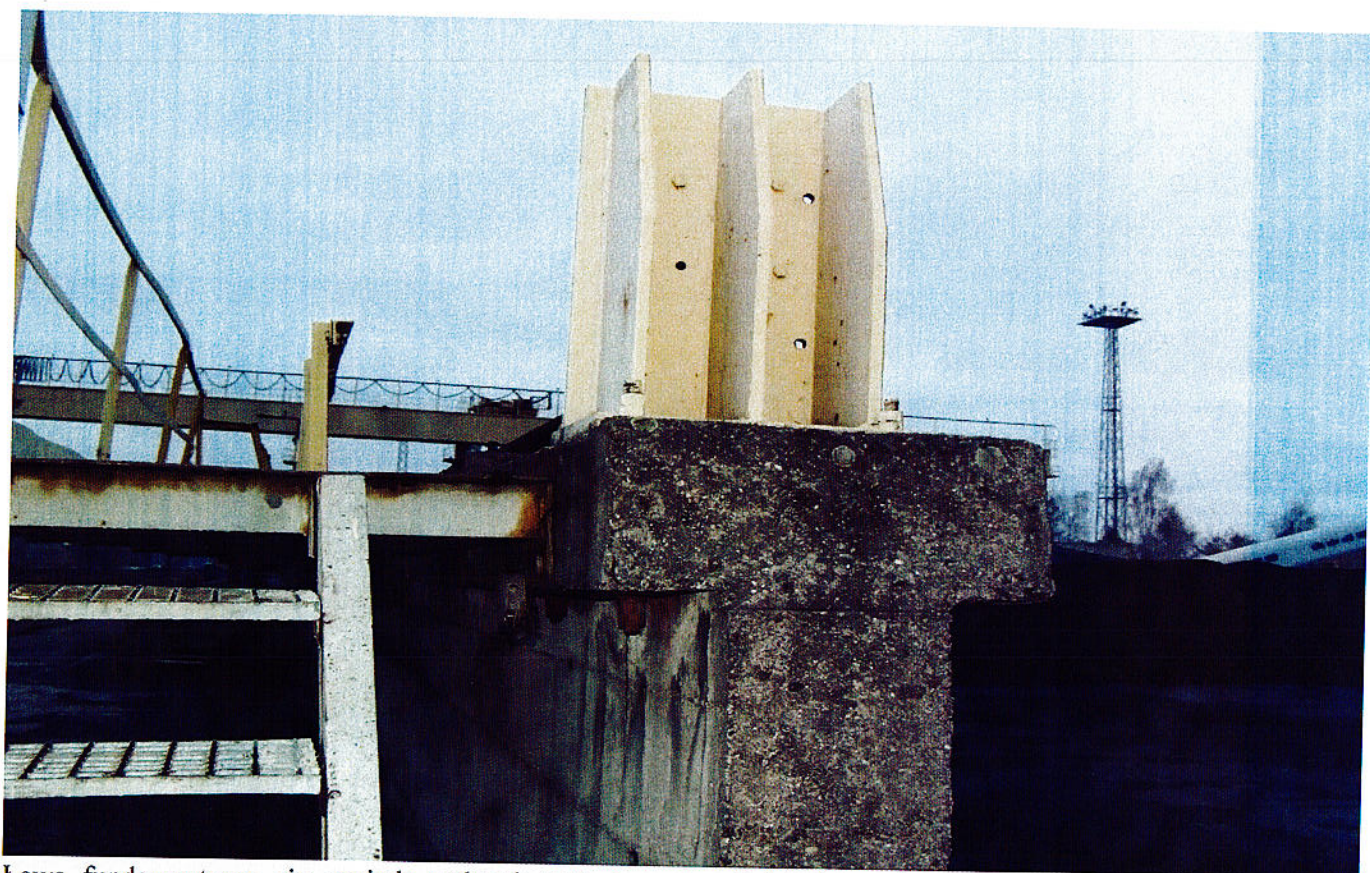
Torowisko w osi B jest bardziej zniszczone ze względu na zalegający węgiel który jest często mokry i zalega przy ławie. Na ławie w osi A również często występuje węgiel ale nie jest on tak bardzo wilgotny a woda ma ujście bezpośrednio na plac i do gruntu.



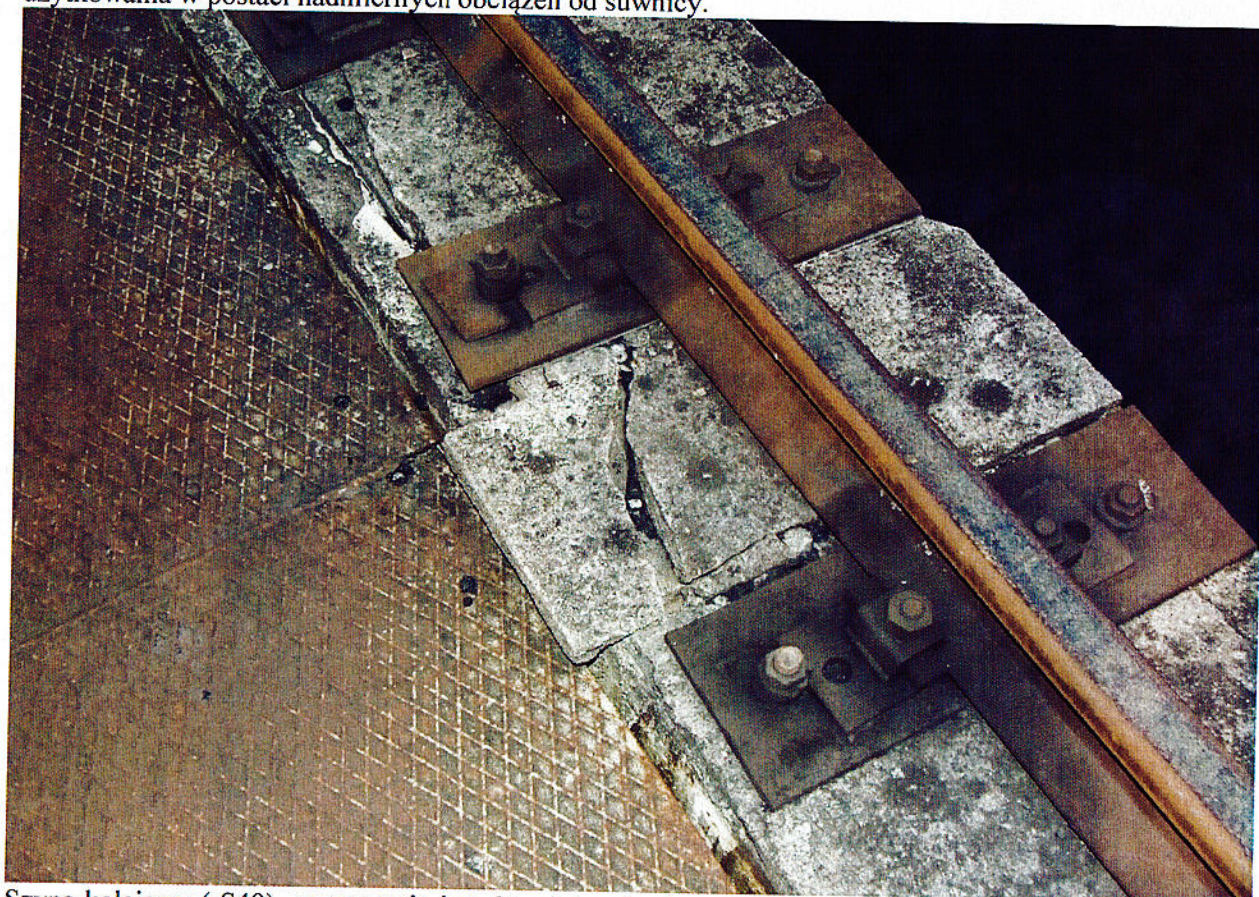
Widok ogólny torowiska i suwnicy bramowej chwytakowej



Przekrój ławy fundamentowej znajdującej się nad ziemią.



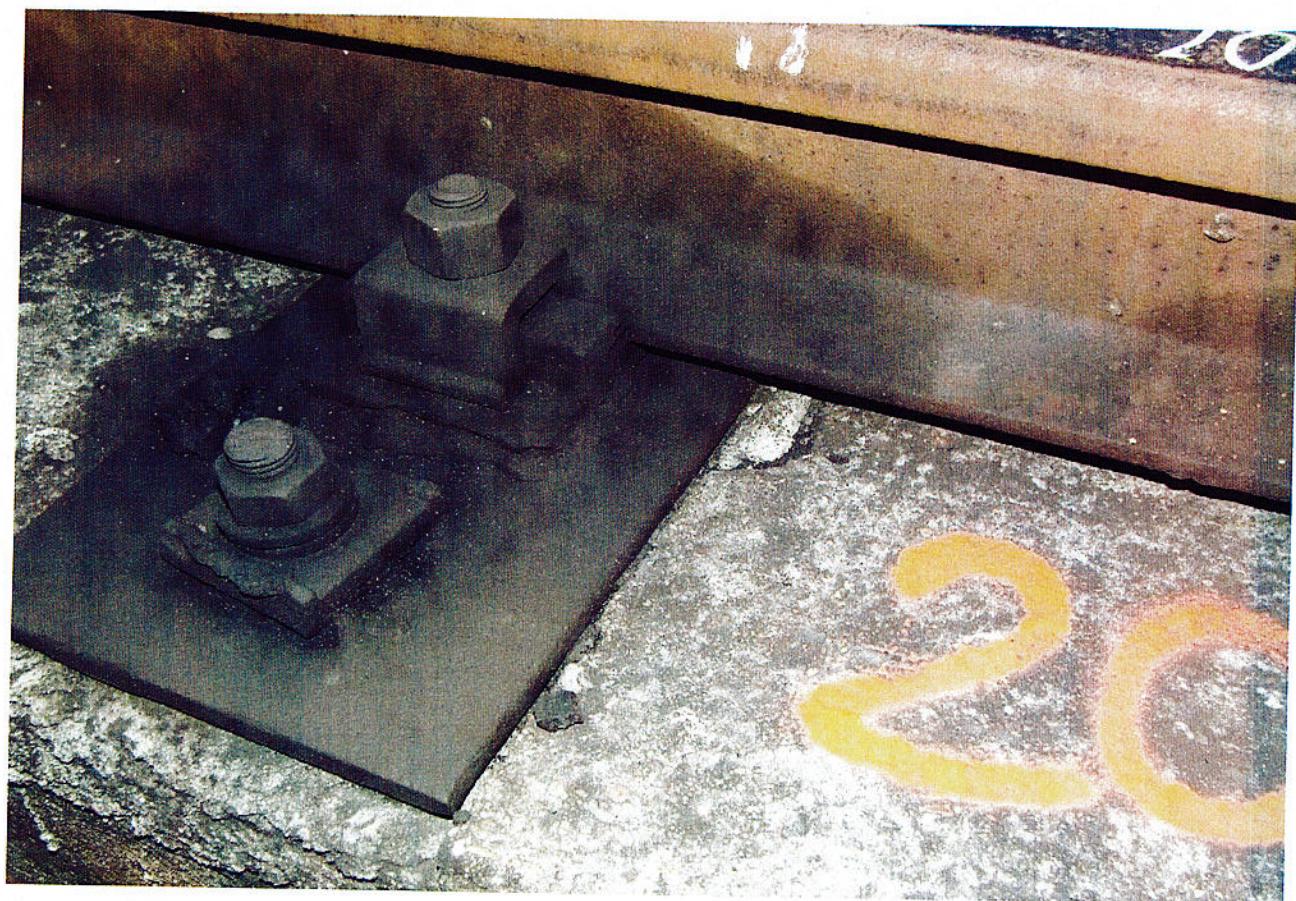
Ława fundamentowa nie posiada żadnych nadmiernych ugięć które wskazywały by na niewłaściwe użytkowania w postaci nadmiernych obciążeń od suwnicy.



Szyna kolejowa (S49) mocowania jest do wieńca fundamentu za pośrednictwem dwóch śrub M24 które przechodzą przez wieńiec fundamentu blachę węzłową (otwory około 30 mm) co 50 cm (około) do blachy przyspawane są śruba (M 20) wraz z uchwytem i przykręconą łapką.



Między mocowaniem szyny a szyną była ułożona przekładka najprawdopodobniej z płyty pilśniowej z uwagi na okres użytkowania uległy one degradacji (metal trze o metal a śruby mocujące M20) nie dociskają w należyty sposób szyny (zbyt słabe mocowanie)

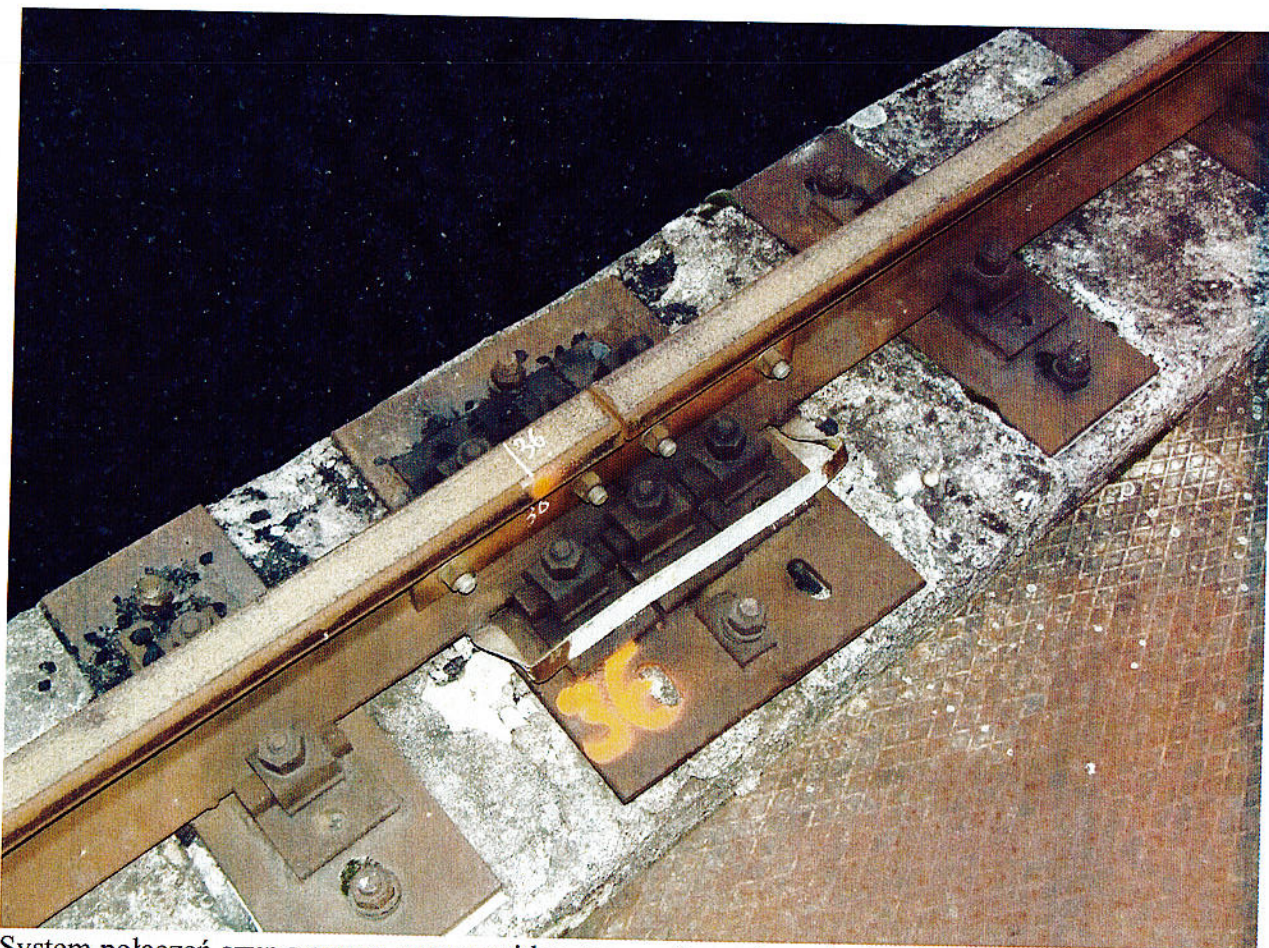




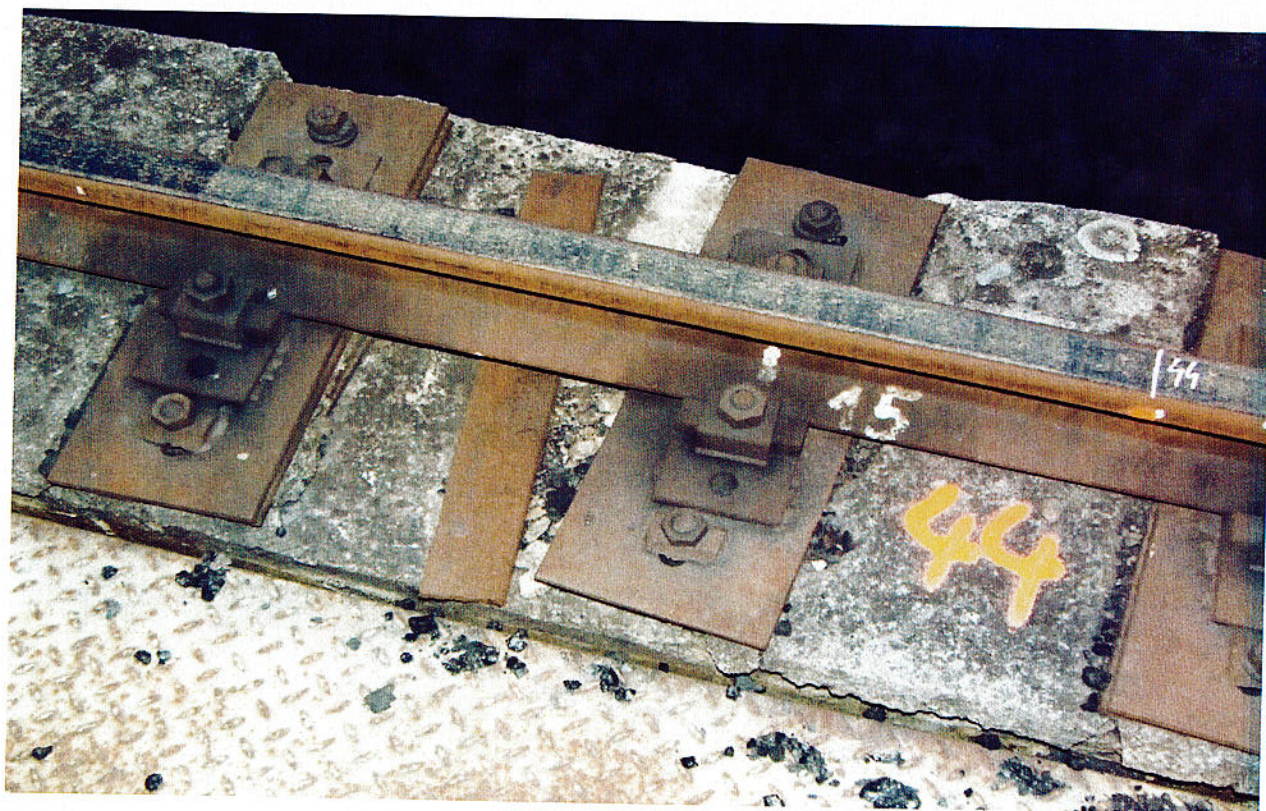
Podkładki kolejowe wraz z blachami mocującymi do fundamentu w niektórych miejscach są zatopione w masie betonowej co pod wpływem zmian temperatury i związanym z różnymi współczynnikami rozszerzalności powoduje odpryski betonu.



Ławy fundamentowe mają dylatacje wykonane podczas budowy.
Dylatacje zostały wykonane z płyty pilśniowej która w niektórych miejscach się zachowała.



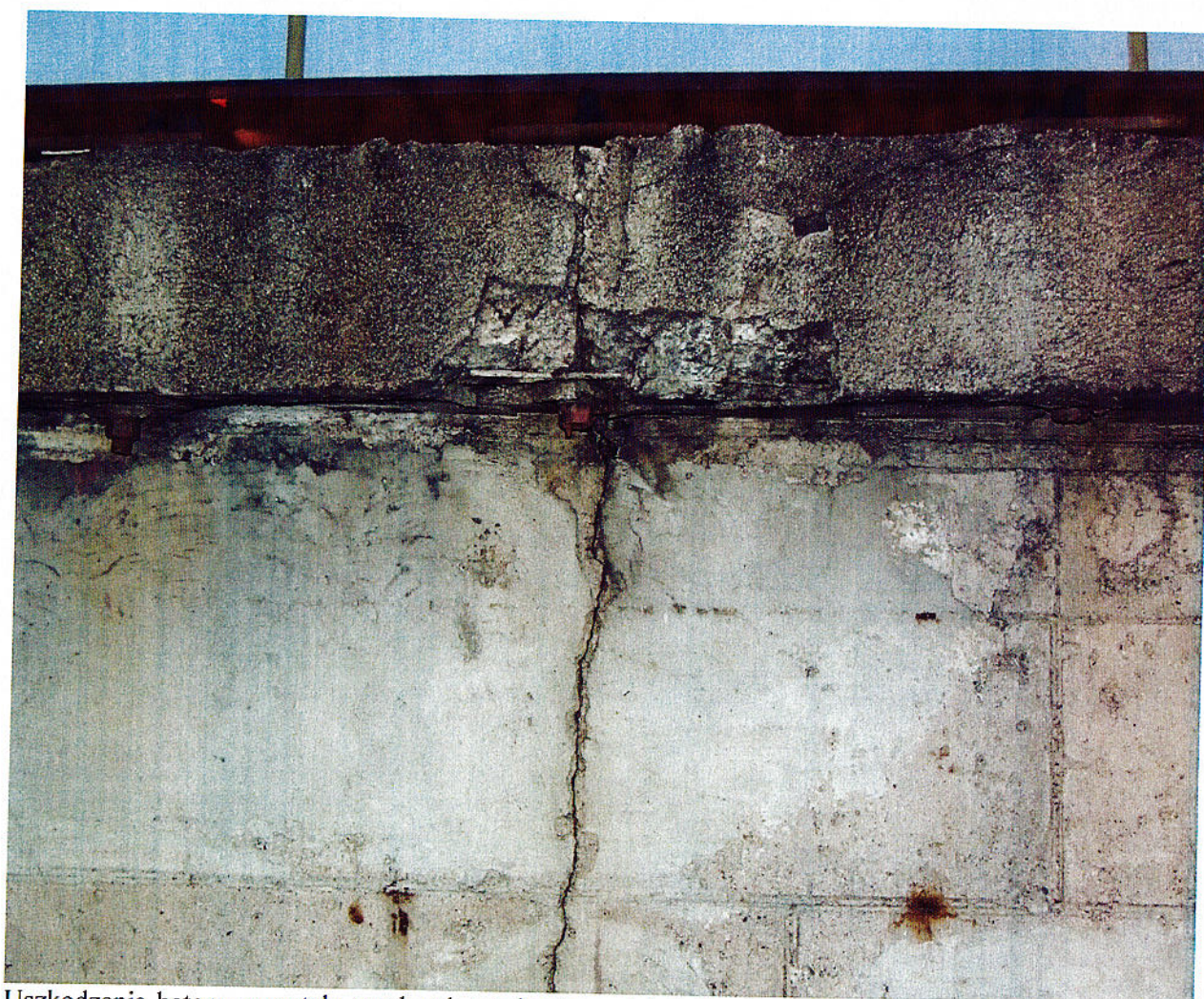
System połączeń szyn z szyną wraz z widocznym połączeniem ciągłości uziemienia.



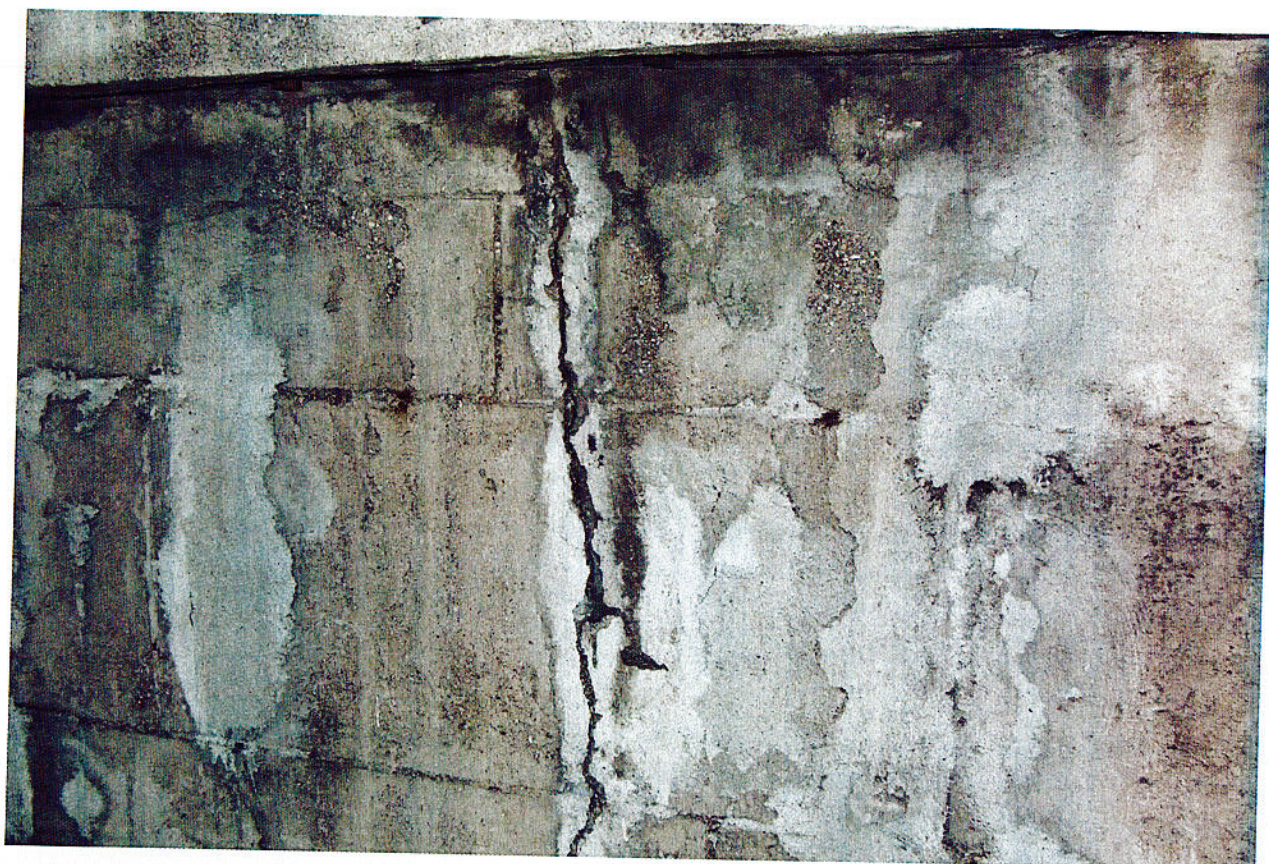
Blachy które wcześniej służyły do poziomowania pionowego szyn powypadały z powody zbutwienia podkładek pilśniowych co spowodowało zbyt mały docisk śrub M24 (kotwiących blachę węzłową do wieńca fundamentu).



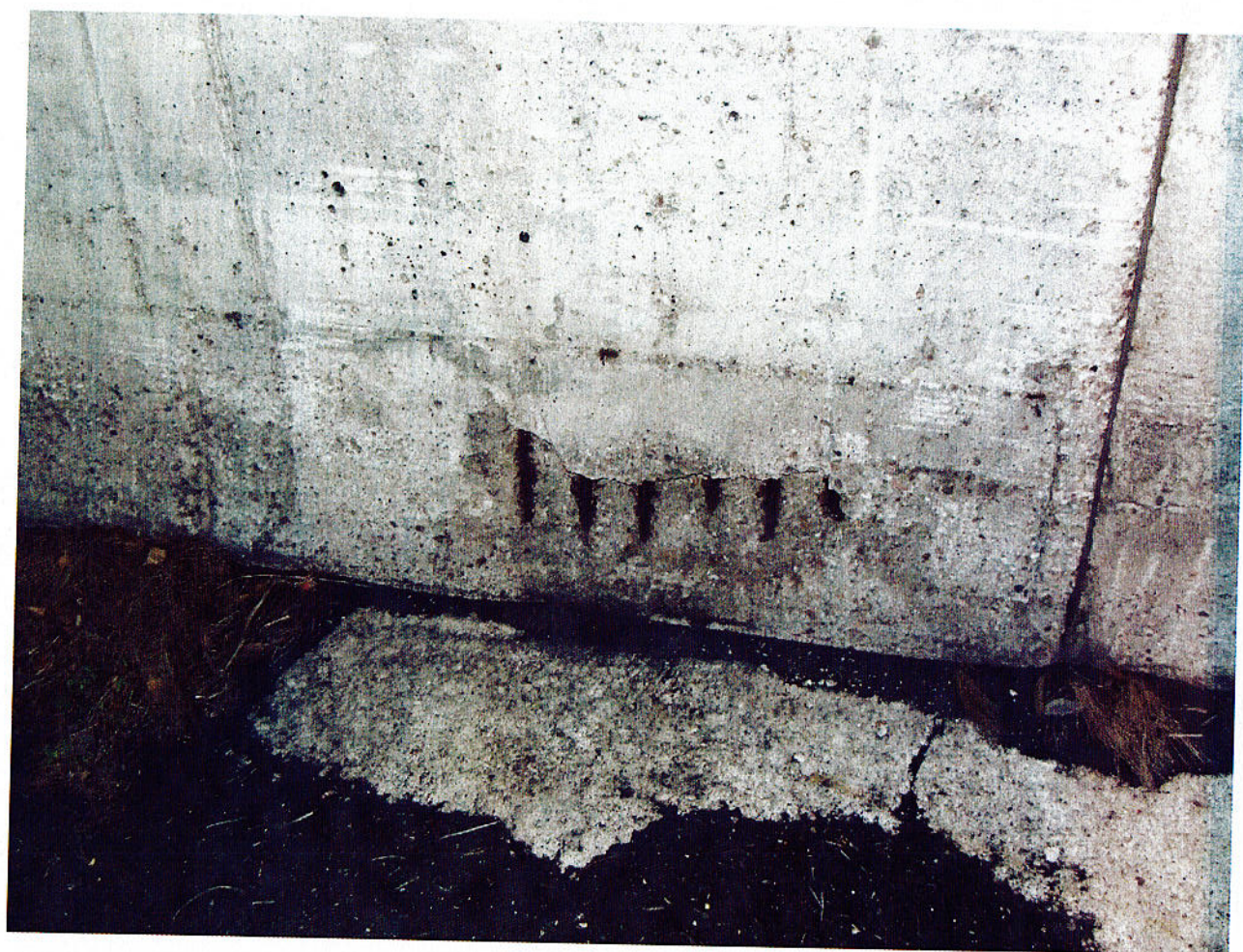
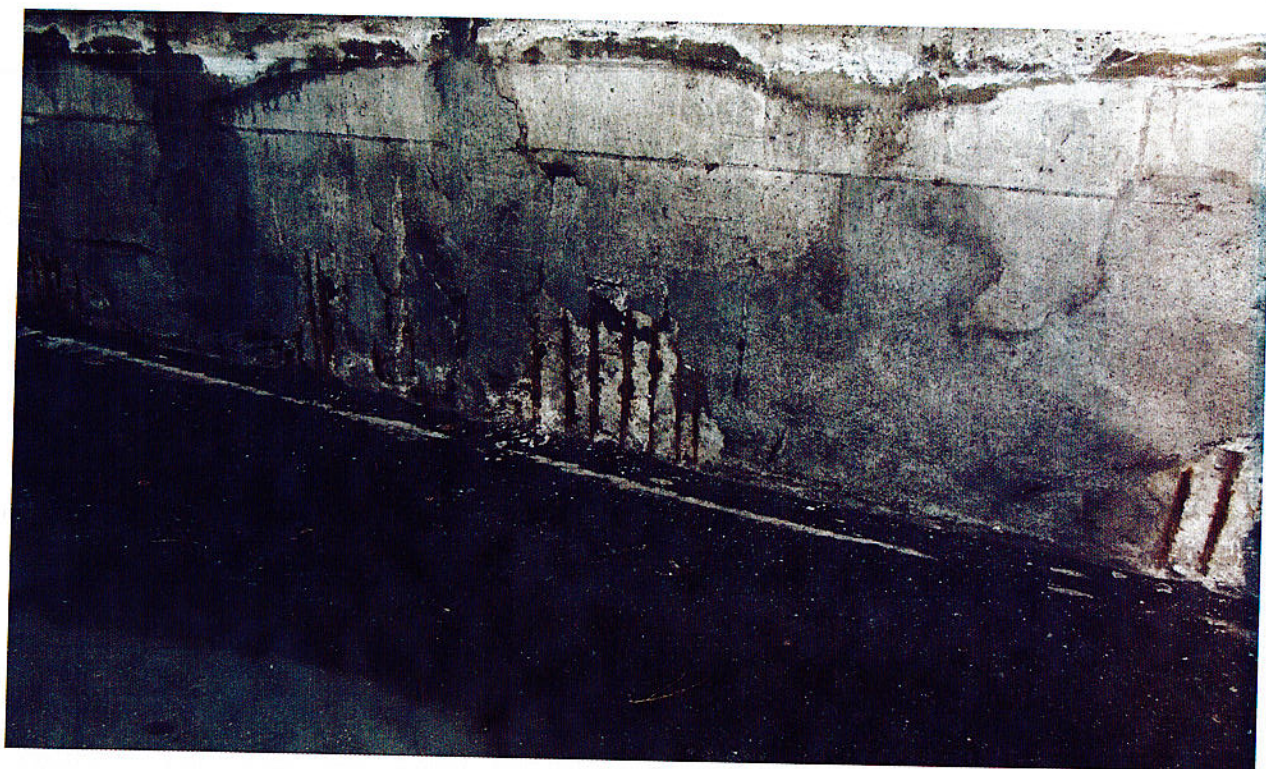
Dylatacja i w czasie użytkowania powstały pęknięcia.



Uszkodzenia betonu powstałe na skutek mechaniczny jak i chemiczny (mocne zaziarczone środowisko). Daleka korozja prętów zbrojeniowych. Mocne zaziarczenie konstrukcji betonowej



Na zdjęciach widoczne odparzenia naprawiane wcześniej oraz wykwyty zaziarczenia



Odspojona naprawa od betonu starego i widoczne pręty zbrojeniowe przy dylatacjach. Pręty zbrojeniowe są za płytko zagłębione w betonie (zbyt mała otulina w takim środowisku powinna wynosić 5 cm i źle zawibrowany beton lub za niska klasa betonu powinna być B 30)

Czynnikiem głównym niszczącym powierzchnię betonu w tym przypadku jest z korozja siarczanowa, która wymaga skutki uszkodzenia wywołanego cyklami zamarzania i rozmarzania.

Ogólnie czynnikami niszczącymi elementy żelbetone można podzielić na trzy grupy:

- przyczyny mechaniczne, do których można zaliczyć np. uderzenie, przeciążenie, ścieranie i wibracje
- przyczyny fizyczne, to np. wpływ wysokiej temperatury i efekty związane z różnymi współczynnikami rozszerzalności cieplnej kruszywa i stwardniałego zaczynu cementowego; ważną przyczyną uszkodzenia betonu jest również cykliczne zamarzanie i rozmarzanie [woda zawarta w porach kapilarnych zamarza i wywiera ciśnienie na otaczającej ścianki pory, co może prowadzić do mikropęknięć;
- przyczyny chemiczne, to między innymi działanie agresywnych jonów, miękkiej wody, kwasów.

Jak wspomniano wcześniej głównym czynnikiem niszczącym powierzchnię betonu jest korozja siarczanowa dlatego bardzo ważne jest aby środki służące do naprawy betonu posiadały odporny na siarczany cement wg klasy HSR na podstawie normy PN-B-19707:2013.

Z uwagi na wyżej opisywane ubytki w ławie i z uwagi na ubytki w wieńcu proponujemy remont rozłożyć na tematy:

- 1- remont wieńca,
- 2- remont fundamentu,
- 3- montaż szyn.

W toku dialogu Zamawiający jest uprawniony do ograniczenia lub rozszerzenia zakresu przedmiotu Dialogu do wybranych przez siebie zagadnień, o ile w jego ocenie pozwoli to na uzyskanie wszystkich istotnych informacji dla planowanego postępowania o udzielenie zamówienia.

II. ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W DIALOGU TECHNICZNYM

1. Podmioty zainteresowane udziałem w dialogu technicznym, spełniające wymagania określone w niniejszym Ogłoszeniu, składają zgłoszenia do udziału w dialogu technicznym (Załącznik nr 1) wraz ze wstępnymi materiałami/koncepcjami dotyczącymi proponowanych rozwiązań. Wzór wniosku o dopuszczenie do dialogu technicznego został opublikowany na stronie internetowej Zamawiającego: www.mzecz.swidnica.pl/przetargi

2. Zgłoszenia można składać:

w siedzibie Zamawiającego przy ul. Pogodnej 1 w Świdnicy w sekretariacie osobiście bądź za pośrednictwem poczty, w kopertach oznaczonych treścią: „*Dialog techniczny związany z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na remont torowiska suwnicy bramowej zlokalizowanej na terenie MZEC w Świdnicy Sp. z o.o.*”

Termin składania zgłoszeń: do dnia **26.10.2020 r. do godz. 10.00**. Decyduje data wpływu zgłoszenia do Zamawiającego.

3. Zamawiający dopuszcza składanie wniosków (wraz z załącznikami) w formie skanów lub faksów oryginałów dokumentów.

IV. ZASADY PROWADZENIA DIALOGU

1. Dialog techniczny prowadzony będzie zgodnie z art. 31a - 31c ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. *Prawo zamówień publicznych* oraz zgodnie z „*Regulaminem przeprowadzania dialogu technicznego*”, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego ogłoszenia.
2. Warunkiem udziału w dialogu technicznym jest złożenie zgłoszenia, stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszego Ogłoszenia wraz z dokumentem poświadczającym należyte umocowanie do reprezentacji zgłaszającego, w terminie określonym w niniejszym Ogłoszeniu.
3. Podmioty zainteresowane dialogiem otrzymają zaproszenie do udziału w dialogu (pisemnym lub ustnym podczas indywidualnego spotkania) uzgodnionym z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem. Zaproszenie zostanie przesłane na adres e-mail wskazany w zgłoszeniu do udziału w dialogu technicznym.

4. Dialog ma charakter jawny, z zastrzeżeniem § 3 ust. 6 „Regulaminu przeprowadzania dialogu technicznego”.
5. Udział w dialogu technicznym nie jest warunkiem ubiegania się w przyszłości o jakiegokolwiek zamówienie publiczne.
6. Osoba wyznaczona do kontaktu:
 - Mieczysław Nowosielski – w sprawach merytorycznych - tel. 685 663 453,
email: nowosielski@mzec.swidnica.pl
 - Katarzyna Cyrklewicz – w sprawach formalnych - tel. (74) 852-40-41 wew. 233,
email: cyrklewicz@mzec.swidnica.pl
7. Wszelką korespondencję kierowaną do Zamawiającego należy opatrzyć dopiskiem: „Dialog techniczny związany z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na remont torowiska suwnicy bramowej zlokalizowanej na terenie MZEC w Świdnicy Sp. z o.o.”
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zakończenia dialogu technicznego na każdym jego etapie bez podawania przyczyny.
9. Klauzula informacyjna RODO stanowi załącznik nr 3 do niniejszego ogłoszenia.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU
Jacek Piotrowski

Załączniki:

- 1) Regulamin przeprowadzania dialogu technicznego w MZEC w Świdnicy – załącznik nr 1
- 2) Formularz Zgłoszenia do udziału w dialogu technicznym – załącznik nr 2
- 3) Klauzula informacyjna RODO – załącznik nr 3